

สถานที่ท่องเที่ยว

- ผาเสด็จ

เป็นชื่อภูเขาเทือกหนึ่งและยังเป็นชื่อสถานีรถไฟแห่งหนึ่งเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพ-นครราชสีมา) อยู่ในท้องที่หมู่ 5 ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี เมื่อครั้งพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าฯ รัชกาลที่ ๕ แห่งกรุงรัตนโกสินทร์ มีพระราชประสงค์จะสร้างทางรถไฟต่อจากสาย กรุงเทพ-อยุธยา แยกที่ชุมทางบ้านภาชีไปทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อไปให้ถึงโคราช หรือนครราชสีมา



เมื่อพระองค์เสด็จประพาสมณฑลตะวันออกเฉียงเหนือเมื่อปี พ.ศ.๒๔๓๘ เป็นเวลาที่พระองค์โปรดฯให้ขยายทางรถไฟ เพื่อมีเส้นทางคมนาคมสะดวกสบายยิ่งขึ้น ระยะนั้นการรถไฟได้มีเส้นทางถึงอยุธยาแล้วจึงโปรดฯให้นายช่างไทยและชาวฝรั่งลงมือสำรวจเส้นทางและรีบบัดทางโดยรีบบ่วน บรรดานายช่างได้ทำการระเบิดภูเขาเทือกหนึ่ง ระเบิดแล้วระเบิดอีกหลายคราแต่ไม่เป็นผลสำเร็จ คือระเบิดด้านข้าง ไม่ระเบิดเลย หรือระเบิดแต่ไม่ทำลายหินแม้แต่ก้อนน้อยบ้าง ภูเขาที่ว่านี้มีเงื้อมหินยื่นออกมาก้อนโตมหึมา ความจริงหากจะตัดอ้อมไปทางอื่นก็ทำได้ แต่เส้นทางจะคดเคี้ยวไม่สวยงามทำความหนักใจให้บรรดานายช่างมากพอ ดู เมื่อทำการระเบิดไม่สำเร็จเกือบจะพากันหมดอาลัยเลิกล้มความตั้งใจเสียแล้ว จึงปรึกษากันว่าควรจะทำอย่างไรดี มีท่านผู้ใหญ่ท่านหนึ่งแนะนำในทางไสยศาสตร์ว่า ควรจะทำบฏพิธีเช่นสรวง บนบานศาลกล่าวเจ้าที่เจ้าทางเทพารักษ์ก่อนตามประเพณีไทยโบราณ เมื่อทำแล้วปรากฏว่าก็ยังไม่สำเร็จอยู่ดี จึงมีชาวบ้านซึ่งอยู่ในละแวกนั้นมาชานานแล้วออกมาบอกว่า ภูเขาแห่งนี้เป็นที่ศักดิ์สิทธิ์ เคยแสดงอิทธิฤทธิ์ให้ปรากฏมาแล้ว เพียงแต่คนไปตัดไม้ทำลายป่าหรือปัสสาวะรดโคนต้นไม้ใหญ่ เท่านั้นก็มีอันล้มเจ็บ ปวดหัวตัวร้อนเป็นไข้ ชัก ต้องไปเช่น สรวง ขอมมาลาโทษจึงหาย ถ้าใครไม่เชื่อไม่ทำก็ล้มตายมาแล้วหลายราย บรรดานายช่างเหล่านั้นเกิดความกลัว จึงคิดระเบิดเขาล้มการสร้างทางไว้ชั่วคราวก่อน

ต่อมาความทราบถึงรัชกาลที่ ๕ พระองค์จึงโปรดฯให้นำตราแผ่นดินไปตีประทับโคนต้นไม้ขนาดใหญ่บริเวณ

นั้นเป็นการเอาเคล็ด แล้วรับสั่งให้ดำเนินการสร้างทางต่อไป แต่ปรากฏว่า นายช่างขี้ลาดตาขาวไม่กล้าระเบิดหินต่อไป เนื่องจากมีนายช่างบางคนเป็นไข้ป่าเจ็บหนักถึงกับเสียชีวิตไปก็มี รัชกาลที่ ๕ จึงโปรดฯ ให้สร้างศาลพระภูมิขึ้นแห่งหนึ่ง ณ ที่จอมผานี้ แล้วเสด็จไปทรงจารึกพระปรมาภิไธย จปร. และ ส.พ. ไว้บนชะง่อนหินนั้นด้วย การสร้างทางรถไฟจึงสามารถดำเนินการต่อไปได้อย่างสะดวกสบายด้วยพระบารมีของพระองค์

กาลต่อมา เมื่อตัดเส้นทางรถไฟเฉียงเฉียงออกจากจอมผานี้เล็กน้อยก็ไม่มีเหตุการณ์อะไรเกิดขึ้น การสร้างทางรถไฟจึงประสบความสำเร็จ เมื่อประชาชนทราบข่าวว่ารัชกาลที่ ๕ จะเสด็จมาที่นั่น ก็พากันออกไปคอยรับเสด็จชื่นชมพระบารมีพระองค์อย่างล้นหลาม ผู้คนจึงเรียกจอมผาแห่งนี้ว่า ผาเสด็จ สืบมาตั้งแต่บัดนั้นตราบนานเท่าทุกวันนี้



การเดินทางมายังผาเสด็จสามารถมาได้ทั้งทางรถไฟและรถยนต์

ทางรถไฟ ถ้าเริ่มที่สถานีรถไฟแก่งคอย ไปถึงสถานีรถไฟผาเสด็จ ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร





ทางรถยนต์ จากกรุงเทพฯ ใช้ถนนมิตรภาพขาขึ้นมุ่งหน้าสู่จังหวัดนครราชสีมา โดยผาเสด็จตั้งอยู่ระหว่างหลักก.ม.24-25 หรืออยู่ห่างจากตัวจังหวัดสระบุรี ประมาณ 25 กิโลเมตร ทางเข้าติดกับโรงเรียนบ้านซับบอนให้ท่านλεύซ้าย จากนั้นขับรถตรงไป รวมระยะทางจากปากทางเข้าถึงผาเสด็จประมาณ 2.5 กิโลเมตร ก่อนจะถึงจุดหมายท่านจะเห็นสถานีรถไฟผาเสด็จ เมื่อถึงลานจอดรถให้ท่านเดินเท้าต่อ เพื่อไปไหว้ศาลหลวงพ่อผาเสด็จ และชมชะง่อนหินที่พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวฯ รัชกาลที่ 5 ได้ทรงลงพระปรมาภิไธย จปร. และ ส.พ. ซึ่งถือเป็นจุดเด่นของการเที่ยวที่ผาเสด็จ

Sadej cliff

Sadej cliff is not the name of a mountain but also the name of one of Northeast train stations which is from Bangkok to Nakhon-Ratchasima. This station is located in Kaeng Khoi district, Saraburi Province. There was an interesting history of the cliff's name as the period of King Rama IV, his majesty would like to extend railroad continued from Bangkok-Ayutthaya route at the Pachee Junction to reach Nakhon-Ratchasima, Northeast part.

When his majesty commutes to the Northeast in B.E.1438, his majesty would like to extend the railway route in order to make people more convenient in commuting between places. At the time, the route only reached Ayutthaya, so his majesty ordered both Thai and Foreign engineers to survey and build railway immediately. As the order delivered, those engineers explode the aimed mountain range for building railway; unfortunately, the mountain was not blown up at all ever those engineers tried to do many times but it did not work. Those engineers were very worried since they could not complete this order. Once a wise man suggested them to make a holy worship as to pay respect to those holy spirits of the mountain before making the explosion but it did not succeed again, so those engineers decided to postpone the explosion.

When his majesty had heard about this, he brought his seal with, marked some trees around there, and then asked the engineers to continue their job but they were very afraid of doing the job, so some of them were sick or died. According to this event, his majesty ordered to build a shrine nearby the cliff and engraved his signature at the cliff. To do so, railway building had been completed perfectly. After that, this cliff had been called 'Sadej cliff' as Sadej means to commute as in royal term.

How to commute to the cliff

By train : Take a train from Kaeng Khoi station to Sadej Cliff station directly.

By car : Take Mittraphap route from Bangkok to Nakon-ratchasima. The cliff is far from Saraburi province for 25 km. Turn left at Bann Subbon School and go straight for 2.5 km, park the car at the Sadej cliff station and take a walk to the cliff to visit the shrine and King Rama IV's signature.

- ถ้ำประกายแก้ว

ถ้ำประกายแก้วเป็นถ้ำที่อยู่ใกล้กับผาเสด็จมีระยะทางห่างจากผาเสด็จ ประมาณ ๑ กิโลเมตร หลังจากได้ไปสักการะหลวงพ่อผาเสด็จแล้ว สิ่งที่ไม่ควรพลาดคือ การเดินทางต่อไปยังถ้ำประกายแก้วซึ่งเป็นถ้ำที่มีความงดงามมากคือ ภายในถ้ำมีหินงอก หินย้อยที่มีรูปร่างแปลกตาสวยงาม มีลักษณะเฉพาะ นับเป็นงานศิลปะชั้นยอดจากธรรมชาติที่ได้รังสรรค์ผลงานออกมาไว้อร่อยให้ทุกท่านได้เข้าไปชื่นชม





การเดินทางไปยังถ้ำประกายแก้ว

นั้นเราต้องเดินย้อนกลับมาทางสถานีรถไฟผาเสด็จประมาณ 200 เมตร แยกซ้ายมือจะเป็นเส้นทางเดินซึ่งเป็นทางธรรมชาติ โดยจะเป็นทางเรียบในช่วงแรก หลังจากนั้นจะเป็นทางชันขึ้นเขาอีกประมาณ 840 เมตร ก็จะถึงปากถ้ำ ระหว่างเดินชันถ้ำจะมีเห็ด หน่อไม้ ใบชะพลู ผักหวานป่า รวมทั้งพืชพรรณไม้นานาชนิดให้เห็นอยู่ตลอดเส้นทาง



Pra Kai Kaew cave

This cave located near Sadej cliff around 1 km. Do not miss to visit this cave since those stunning stalactite and stalagmite awaits to be appreciated the beauty of nature.

How to reach the cave

Turn back to the Sadej cliff station around 200 meters, then turn left to take a walk; the way is fine but after 840 meters, it would be steep but it is worth to visit since there are many beautiful pants to see along the way to the cave.

- วัดถ้ำพระโพธิสัตว์

วัดถ้ำพระโพธิสัตว์ตั้งอยู่ หมู่ 10 ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ถ้ำพระโพธิสัตว์มีถ้ำหินที่สวยงามหลายถ้ำมีทั้งขนาดเล็กและขนาดใหญ่ ในที่นี้จะขอแนะนำถ้ำที่ทำให้ท่านชมความงามได้คือ ถ้ำพระโพธิสัตว์ ถ้ำพระธรรมทัศน์ ถ้ำลุมพินีสวนหิน และถ้ำสังคเจดีย์



ถ้ำพระโพธิสัตว์มีภาพจำหลัก(แกะสลัก) ศิลปะแบบทวาราวดี บนผนังถ้ำพระโพธิสัตว์ เมื่อเข้าถ้ำเห็นอิริยาบถด้านซ้ายมือ กรมศิลปากรได้ประกาศขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานซึ่งถือเป็นศิลปะที่มีคุณค่าคู่ควรแก่การศึกษา และการทัศนศึกษาเป็นอย่างยิ่ง นอกจากนี้ยังมีทัศนียภาพที่สวยงามเนื่องจากบริเวณวัดล้อมรอบด้วยภูเขาถึงสามด้าน ส่วนหนึ่งของวัดตั้งอยู่บนเนินและไหล่เขา บริเวณวัดจึงเปรียบเสมือนหุบเขา มีต้นไม้ขึ้นเต็มไปหมด การชมทัศนียภาพสามารถชมได้ โดยการขึ้นไปยืนที่หน้าถ้ำพระโพธิสัตว์ หรือขึ้นไปบนหอระฆัง และที่ไม่ควรพลาดสำหรับผู้ที่ชอบเข้าวัดปฏิบัติธรรม หากความสงบเยือกเย็น วัดถ้ำพระโพธิสัตว์นับเป็นสถานที่ที่เมาะอย่างยิ่งในการปฏิบัติธรรม





Cave temple of Bodhisuj

This cave temple located in Tubkwang sub-district, Keang Khoi district. Saraburi Province. It consists of many beautiful rock caves; the recommended ones are Bodhisuj cave, Dhammatat cave, Lumphini cave and Chedi-Sa-ngat cave.

There is Dharavadi carving style on the Bodhisuj cave's ceiling which it was registered as a historical place. Not only the historical story but also scenic view around the cave as it was surrounded by mountains and greenish trees are for people who enjoy nature and seek for peace.